

Baneløbsreglement for MG Car Club Danish Centre



Dette reglement er et underreglement af MG Car Club Danish Centres (MGCCDC) klubmesterskabsreglement og omfatter manøvreprøver (baneløb).

En manøvreprøve afholdt af MGCCDC, består af et antal selvstændige heats. Heats kan foregå på forskellige opsatte baner hvor der er lagt vægt på hastighed, slalom, eller andre elementer bilen skal manøvreres igennem. Der er tidstagning ved afslutning af hvert heat. Ved manøvreprøvens afslutning sammentælles tiderne fra de enkelte heat og klassernes deltagere med de laveste summerede tider er vindere 1-2-3 i klasserne.

Sikkerheden for personer på og ved banen skal altid have højeste prioritet. Desuden skal der gøres alt for at undgå skader på banearealet og bilerne.

Det er baneledelsens ansvar, at manøvreprøverne altid foregår sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt og en påtale fra løbsledelsen skal omgående respekteres.

En manøvreprøve afholdt af MGCCDC skal altid være en hyggelig oplevelse for alle deltagere og tilskuere.

Nærværende reglement træder i kraft den 1. januar 2017 og indeholder bestemmelser for:

- A: Deltagelse
- B: Klasseinddeling
- C: Resultatliste
- D: Pointtabel
- E: MG klubmesterskab
- F: Tidstagning
- G: Målfelt
- H: Opsætning og berøring af kegler
- I: Fejl bane
- J: Præmiering
- K: Protester

A: Deltagelse

Enhver kører, der har licens gennem DASU og hvis bil er synet, indregistreret samt godkendt af banechefen, kan deltage i MGCCDCs manøvreprøver/baneløb. Kørsel med prøveplader/prøveskilte accepteres ikke. Desuden er det suverænt banechefen, som afgør om deltagerens bil er i teknisk og sikkerhedsmæssig forsvarlig stand til at deltage.

Det påhviler samtlige deltagere og officials i et arrangement at overholde bestemmelserne i dette reglement samt eventuelle tillægsregler for det enkelte arrangement mv.

B: Klasseinddeling

Deltagerne inddeles i 3 klasser:

Klasse A: Standard

Klasse B: Sport

Klasse C: Ekspert

Deltagerne i et løb indplaceres med ca. 1/3 af deltagerne i hver klasse. Indplacering sker efter en seedning, der fastsættes efter de tider, som den pågældende deltager har kørt i de seneste 2 løb set i forhold til de øvrige deltagere. Har deltageren kun gennemført 1 løb, vil resultatet for dette løb være grundlag for indplacering på seedningslisten indtil vedkommende har gennemført 2 løb.

Efter tilmeldingslisten til en manøvreprøve bliver højst seedede deltagere, deltageren med den laveste tid, indplaceres i klasse C – ekspert. Derefter indplaceres de øvrige deltagere i klassene B og A. Nye deltagere starter i klasse A – Standard.

Efter hver afviklet manøvreprøve (som kan bestå af flere heats) udarbejdes ny seedningsliste som offentliggøres på mgklub.dk. Denne liste danner grundlag for indplacering til næste løb.

C: Resultatliste

For hver manøvreprøve udarbejdes en klasseinddelt resultatliste og en generel resultatliste. Hver manøvreprøve som afvikles udgør en selvstændig konkurrence, og der tildeles point iht. pointtabellen nedenfor.

Vinder af de enkelte klasser findes ved opsummering af tiderne fra de enkelte heats. Generel vinder er den deltager, som har opnået flest point, og dermed kørt den laveste tid.

I tilfælde af pointlighed ved årets slutning erklæres den, der først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge, for vinder:

- A) Flest førstepladser i manøvreprøverne.
- B) Flest andenpladser i manøvreprøverne.
- C) Flest tredjepladser i manøvreprøverne
etc.

Er der efter ovennævnte metode stadig point- og placeringslighed, kan klubmesterskabsreglement afsnit C. benyttes.

D: Pointtabel

Point til seedingsliste tildeles efter følgende retningslinjer:

Placering	Point	Placering	Point	Placering	Point
1	100	11	46	21	25
2	90	12	43	22	24
3	80	13	40	23	23
4	75	14	38	24	22
5	70	15	36	25	21
6	65	16	34	26	20
7	60	17	32	27	19
8	55	18	30	28	18
9	52	19	28	29	17
10	49	20	26	30	16

E: MG klubmesterskab

Afvikles efter de gældende regler i klubmesterskabsreglementet for MGCCDC. Man kan kun opnå point til klubmesterskab hvis man A) kører i en MG og B) er medlem af MGCCDC.

F: Tidstagning

Start af tidstagning sker ved hævnning af startflag eller en arm.

Starten foregår ved nedtælling fra 3, idet der tælles højt 3-2-1-KØR. Samtidig med at ordet 'KØR' udtales, hæves startflaget eller armen og tidtagningen starter. Start før dette betegnes som tyvstart og medfører tidsstraf på 10 sek.

Bilen bringes til standsning i målfeltet. Tidtagning ophører, når forhjulene passerer indgangen til målfeltet. Såfremt bilen ikke bringes til standsning inden for målfeltet eller berører keglerne i målfeltet, medfører det en tidsstraf på 10 sek.

G: Målfelt

Målfeltet er markeret med 4 kegler og har en størrelsen på ca. 3x8 meter.

H: Opsætning og berøring af kegler

Kegler i slalomprøver opsættes med en afstand på mindst 10 meter i mellem hver kegle. Berøring af kegler på banen straffes med 5 sek. pr. kegle.

Definitionen af 'berørt kegle' er: Hvis keglen vælter eller bevæger sig, f.eks. uden for den markering der er lavet på asfalten rundt om keglen.

I: Fejl bane

Ved fejl bane forstås at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge. Ved fejlkørsel er det tilladt at vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge. Gennemføres prøven med fejl bane tildeles der deltageren max. tid, dvs. tiden for langsomste deltager uanset klasse med tillæg af 5 sek.

Skema for strafdeling.

Situationen:	Straf tillæg:	
Tyvstart	10 sekunder.	
Berøring af kegle	5 sekunder.	
Fejl bane	Samme tid som langsomste deltager plus 5 sekunder.	
Standning af bilen i målfeltet hvor en del af bilen er udenfor målfeltets afmærkning.	10 sekunder.	
Berøring af kegler i målfelt.	10 sekunder.	

J: Præmiering

Vinder i hver klasse præmieres efter hvert afholdt løb.

Medlemmer af MGCCDC tildeles klubmesterskabspoint efter placering iht. pointgivning i klubmesterskabsreglementet.

Samlet vinder af årets manøvreprøver i følge klubmesterskabsreglementet vinder Hastighedspokalen 'Ole Fredsgaards Pokal'.

K: Protester

En protest skal altid afleveres til løbslederen inden 8 dage sammen med et gebyr på kr. 150,-, som tilbagebetales, såfremt protesten tages til følge. Protester behandles suverænt af løbsledelse og Sportsudvalg eller bestyrelsen, hvis der ikke er et aktivt sportsudvalg.

Manøvreprøverne gennemføres i overensstemmelse med polititilladelse og andre myndigheders krav.

12.12.2016 – bestyrelsen i MG Car Club Danish Centre