



18. maj 2016

# Manøvreprøver for MG Car Club Danish Centre

## § 1. Klasse inddeling

Klasse A: **Standard**

Klasse B: **Sport**

Klasse C: **Ekspert**

Deltagere i et løb indplaceres med 1/3 til hver klasse.

Indplaceringen sker efter en seedning, der fastsættes efter de tider, den pågældende deltager har kørt i de seneste 2 løb, set i forhold til de øvrige deltagere. Har deltageren kun gennemført 1 løb, vil resultatet for dette løb være grundlag for indplacering på seedningslisten, indtil der er gennemført 2 løb.

Højest seedede deltagere indplaceres i Klasse C – Ekspert, og derefter indplaceres de følgende deltagere i Klasse B og A. Nye deltagere, som ikke før har kørt løb i MG manøvreprøve, starter i Klasse A - Standard. Efter hvert afviklet løb udarbejdes ny seedningsliste, som offentliggøres på [mgklub.dk](http://mgklub.dk) og udsendes til deltagerne. Denne liste danner grundlag for indplacering til næste løb.

## § 2. Resultatlisten

For hvert løb udarbejdes der en klasseinddelt resultatliste og en generel resultatliste.

Hver prøve, der afvikles, udgør en selvstændig konkurrence, og der tildeles point jfr. tabel i § 3.

Vinder af de enkelte klasser findes ved at summere point fra de enkelte prøver.

Generel vinder er den deltager, der har opnået flest point.

I tilfælde af pointlighed erklæres den, der først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge, som vinder:

- A) Flest førstepladser
- B) Flest andenpladser
- C) Flest tredjepladser etc.

Er der efter brug af ovennævnte metode stadig point- og placerings lighed, kan den sammenlagte hurtigste tid benyttes til at afgøre placeringerne.

## § 3 - Pointtabel

Points tildeles efter følgende retningslinjer:

Placering	Points	Placering	Points	Placering	Points
1	100	11	46	21	25
2	90	12	43	22	24
3	80	13	40	23	23
4	75	14	38	24	22
5	70	15	36	25	21
6	65	16	34	26	20
7	60	17	32	27	19
8	55	18	30	28	18
9	52	19	28	29	17
10	49	20	26	30	16



#### **§ 4. MG klubmesterskab**

Afvikles efter de gældende regler i klubmesterskabsreglementet for MG Car Club Danish Centre.

#### **§ 5. Tidtagning**

Start af tidtagning sker ved hævnning af startflaget.

Starten foregår ved nedtælling fra 3, idet der tælles højt: 3-2-1-KØR. Samtidig med ordet "KØR" udtales, hæves startflaget eller hånden tidtagningen starter. Start før dette betegnes som tyvstart og medfører straf med 10 sek.

Bilen bringes til standsning i målfeltet, og tidtagningen ophører, når forhjulene passerer indgangen til målfeltet. Såfremt bilen ikke bringes til standsning indenfor målfeltet, eller berører keglerne i målfeltet, medfører det straf med 10 sek.

#### **§ 6. Målfelt**

Målfeltet er markeret med 4 kegler, og har en størrelse på ca. 3 x 8 m.

#### **§ 7. Opsætning og berøring af kegler**

Kegler i slalomprøver opsættes med en afstand på min. 10 m mellem hver kegle.

Berøring af kegler på banen straffes med 5 sek. pr. kegle.

Definitionen af "Berørt kegle" er: Hvis keglen vælter *eller* bevæger sig F.eks. uden for den markering, der er lavet på asfalten rundt om keglen.

#### **§ 8. Fejl bane**

Ved fejl bane forstås, at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge. Ved fejlkørsel er det tilladt at vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge. Gennemføres prøven med fejl bane, tildes der deltageren max. tid – dvs. tiden for langsomste deltager uanset klasse med tillæg af 5 sek.

#### **§ 9. Præmiering**

Det enkelte arrangements samlede vindere præmieres i hver klasse.

Medlemmer af MG Car Club Danish Centre tildes point efter placering, der tæller i konkurrencen om hastighedspokal og klubmesterskab.

***Reglementet for manøvreprøver er i overensstemmelse med DASU reglement klubrally light.***