

**HVIS DU OVERVEJER  
AT KØBE EN MG...**

**...SÅ LÆS MERE I DENNE FOLDER**



© MG Car Club Danish Centre 2018

# Hvis du overvejer at købe en MG

Tillykke, så er du ikke alene. Der er indregistreret over 3.200 MG-biler i Danmark, og der kommer flere til.

## **Reserve dele**

Der findes ikke mange andre klassiske biler, hvor man fortsat kan købe reservedele til fornuftige priser. Fordi der på verdensplan er over 100.000 veteran-MG'ere, er der også mange udbydere af reservedele til disse klassikere.

På Sjælland er der f.eks. MG Parts & Service i København; Peter Mogensen i Allerød; British Sportscars i Kvistgård og Lars Borsig i St. Heddinge. På Fyn er der Lars Bonnevie i Ringe og i Jylland Classic Center i Gistrup. Og sikkert en hel del andre, som ikke er med her. De er alle klar med råd og vejledning, for de er ligesom dig entusiaster, som deler passionen for MG'erne.

Det er let at få reservedele til MGF/TF, MG Midget, MGB/MGB GT og MGA. Z-type Magnetterne deler mange stumper med MGA. Ældre modeller som ikke er fremstillet i store serier kan være sværere at skaffe dele til. Især i England er der mange firmaer, som specialiserer sig i dele til førkrigs-MG'erne.



MG Z-Magnette (1953-1958)



MGA (1955-1962)

## **Forsikring**

I modsætning til en moderne bil bestemmer du selv, hvor meget du vil betale i forsikring på din klassiker, idet du selv værdisætter bilen og betaler præmie herudfra. Hvis du og din klassiker overholder en række krav (som ikke adskiller sig meget fra selskab til selskab), kan I få en billig forsikring:

- Bilen skal være min. 30 år gammel og se original ud (dvs. ingen ombyggede hot rods!)
- Du skal være medlem af en mærkeklub (fx MG Car Club Danish Centre)
- Bilen må kun køre hobbykørsel. Tommelfingerregel: Max. 6.000 km/år
- Du skal have en hverdagsbil ved siden af
- Bilen skal tilstræbes opbevaret i aflåst garage
- Bilen skal være monteret med 2 kg brandslukker
- Du må ikke køre i den 16/11 til 14/3, hvor den skal stå i sin garage
- Du kan ikke afmelde bilen om vinteren (dvs. aflevere nummerpladerne)

Flere selskaber udbyder veteranforsikring (nogle tilbyder mod merpris vinterkørsel), f.eks. Veteranforsikring Danmark [www.veteranforsikringdanmark.dk](http://www.veteranforsikringdanmark.dk); Runa Forsikring [www.runa.dk](http://www.runa.dk); Alm. Brand [www.almbrand.dk](http://www.almbrand.dk); ETU Forsikring [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)

En bil til en handelsværdi på kr. 100.000 kan typisk forsikres for kr. 1.000 om året, og ofte er der rabat, hvis du har flere end et veterankøretøj. Prisen er lav, fordi der ikke køres mange kilometer i veteranbilerne, og fordi skaderne er få og ofte mindre dyre end på moderne biler.

### **Vægtafgift**

Når en bil bliver 35 år gammel, falder vægtafgiften automatisk til en fjerdedel, uanset om bilen er indregistreret til veterankørsel eller ej. En veteran-MG vejer typisk mellem 800 og 1100 kg. Det udløser en vægtafgift på kr. 440 (2018) to gange årligt.



MG 1100/1300 (1962-1973)

### **Veteransyn for biler over 40 år**

Hvis ikke din (kommende) MG allerede er synet til veterankørsel, så få det gjort næste gang den indkaldes til syn. Får du på registreringsattesten noteret, at bilen er synet til veterankørsel, så skal den synes hvert 8. år i stedet for hvert 2. år. Veteranbiler indkaldes ikke længere til syn mellem 15/11 og 15/3.

### **Historiske nummerplader**

Hvis din MG er indregistreret første gang før 1. april 1976, kan den få historisk korrekte nummerplader. Hvornår bilen er indregistreret første gang, vil fremgå af bilens tidligere registreringsattest. Er du interesseret i historiske nummerplader, så er der en udmærket hjemmeside herom på <http://nrpl.dk>

### **Hvor sælges veteranbiler?**

Dels på de sædvanlige bilsider som [www.bilbasen.dk](http://www.bilbasen.dk). Derudover kan du kigge på MG Klubbens hjemmeside [mgklub.dk](http://mgklub.dk), eller [www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk). I udlandet er der f.eks. [www.mobile.de](http://www.mobile.de) (Tyskland) og [www.mgcc.co.uk](http://www.mgcc.co.uk) (UK).



MGC GT (1967-1969)



MG TC (1946-1949)

## **Import af veteranbil**

Har du fundet en MG i udlandet, som du gerne vil indregistrere i Danmark, skal du betale registreringsafgift og evt. told (hvis den importeres fra et ikke-EU land). Bilen skal toldsynes, og Skat skal værdiansætte bilen. Husk at få original registreringsattest fra sælger, ellers kan bilen ikke registreres i Danmark. I nogle lande, f.eks. herhjemme og i Sverige, er der en del I og en del II af registreringsattesten. Begge dele skal Skat have. Du kan ved henvendelse til Skat læse mere om import af brugt bil og afgiftsberigtigelse af bilen.

## **Litteratur**

Der findes et utal af engelsksprogede bøger om de forskellige MG-typer. MG Klubbens bibliotek råder over en del bøger, som medlemmer kan låne. Derudover kan du med fordel søge på [www.amazon.co.uk](http://www.amazon.co.uk). Nogle af de gode MG-bøger er skrevet (på engelsk) af en dansker ved navn Anders Ditlev Clausager. Prøv selv internettet eller en antikvarisk boghandel. Her kan du også være heldig at finde originale, brugte instruktionsbøger.



MGB (1962-1980)

## **MG Klubber**

På vores hjemmeside [mgklub.dk](http://mgklub.dk) er der links til MG-klubber i udlandet.

## **Prisniveau**

Følger udbud og efterspørgsel samt tommelfingerreglen om, at åbne biler er dyrere end lukkede. Priserne herunder er for pæne, men ikke nødvendigvis perfekte eksemplarer:

Førkrigs-MG: Fra kr. 250.000

MG TC, MG TD og MG TF: Fra kr. 175.000

MGA: Fra kr. 175.000

MGB: Fra kr. 100.000

MGB GT: Fra kr. 75.000

MG Midget: Fra kr. 60.000

MG Magnette: Fra kr. 75.000

MGF: Fra kr. 90.000

MGF TF: Fra kr. 110.000



MG Midget (1961-1980)

## **Vil du vide mere?**

På [mgklub.dk](http://mgklub.dk) er navne på kontaktpersoner for de enkelte biltyper. Du er velkommen til at kontakte dem for råd og vejledning omkring den model, du overvejer at købe. Vil du meldes ind i MG Car Club Danish Centre, så skriv til [medlemmgklub@gmail.com](mailto:medlemmgklub@gmail.com)