



# **Orienteringsløbsreglement**

**&**

# **Vejledning for kørere og løbsledelse**

Version 1.20 februar 2022



# MG Car Club Danish Centre

Tilretninger foretaget af, Claus Poulsen, Jesper Eriksen og Nils Christoffersen, februar 2022 (vers. 1.20).

## *Ansvar*

MG Car Club Danish Centre påtager sig intet ansvar i forbindelse med indholdet af dette skrift. Der gøres opmærksom på, at reglerne og vejledningerne i dette skrift kan ændres efter offentliggørelse i medlemsbladet.

-----



## **0. INDHOLDSDORTEGNELSE**

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| <b>0. INDHOLDSDORTEGNELSE .....</b>        | <b>3</b> |
| <b>1. OM O-LØB .....</b>                   | <b>5</b> |
| <b>2. DELTAGELSE.....</b>                  | <b>5</b> |
| <b>3. Udstyr .....</b>                     | <b>5</b> |
| <b>4. GENERELT .....</b>                   | <b>5</b> |
| <b>5. INSTRUKTION .....</b>                | <b>5</b> |
| <b>6. KONTROLKORT .....</b>                | <b>6</b> |
| <b>7. TIDSMÅLING .....</b>                 | <b>6</b> |
| <b>8. SPØRGSMÅL.....</b>                   | <b>6</b> |
| <b>9. KØREORDRER .....</b>                 | <b>7</b> |
| <b>9.1 UDFORMNINGEN AF KØREORDRER.....</b> | <b>7</b> |
| <b>9.2 KORTUDSNIT .....</b>                | <b>7</b> |
| <b>9.3 TULIPANER .....</b>                 | <b>7</b> |
| <b>9.4 RUTEKONTROLLER .....</b>            | <b>8</b> |
| <b>10. OPGAVER.....</b>                    | <b>8</b> |
| <b>11. POINTGIVNING.....</b>               | <b>8</b> |
| <b>12. RESPITTID .....</b>                 | <b>9</b> |
| <b>13. VINDERENS FORPLIGTELSE.....</b>     | <b>9</b> |
| <b>14. REGLEMENTS HIERARKI.....</b>        | <b>9</b> |
| <b>15. BEHANDLING AF PROTESTER .....</b>   | <b>9</b> |



|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>16. VEJLEDNING FOR KØRERE OG LØBSLEDELSE .....</b> | <b>9</b>  |
| <b>16.1 KORT.....</b>                                 | <b>9</b>  |
| <b>16.2 SPØRGSMÅL, RUTEKONTROL OG TULIPANER. ....</b> | <b>9</b>  |
| <b>16.3 CHECK-KØRSEL .....</b>                        | <b>10</b> |
| <b>16.4 START .....</b>                               | <b>10</b> |
| <b>16.5 MÅL .....</b>                                 | <b>10</b> |
| <b>16.6 RESULTATLISTENS INDHOLD .....</b>             | <b>11</b> |
| <b>16.7 PRÆMIER .....</b>                             | <b>11</b> |
| <b>16.8 HVIS DER ER FEJL .....</b>                    | <b>11</b> |
| <b>16.9 BEGYNDERE .....</b>                           | <b>11</b> |
| <b>BILAG 1.....</b>                                   | <b>12</b> |
| <b>BILAG 2.....</b>                                   | <b>13</b> |
| <b>BILAG 3.....</b>                                   | <b>14</b> |
| <b>BILAG 4.....</b>                                   | <b>15</b> |



## **1. Om O-løb**

Ideen med Orienteringsløb er at finde vej efter en instruktion ved hjælp af kort eller tulipan samt at man kan dokumentere, at man har kørt rette rute på normeret tid.

## **2. Deltagelse**

Alle medlemmer af inviterede mærkeklubber kan deltage i MGCCDC's orienteringsløb. Der er ingen klasseinddeling i klubbens O-løb.

For at opnå point til klubmesterskabet skal løbet gennemføres i en vogn af mærket MG (uanset årgang), medmindre dette er fravalgt af bestyrelsen og annonceret inden arrangementet. Medlemmer kan deltage i andre køretøjer, og vil få en placering i det aktuelle løb samt præmie i forhold til placeringen.

## **3. Udstyr**

Ud over følgende kræves intet specielt udstyr for at deltage.

En kilometertæller - gerne med 100 meter inddeling - og et præcist ur, desuden anbefales at have et skriveunderlag, lineal, kuglepen, blyant og evt. en lommeregner med.

Det er tilladt at medbringe GPS-udstyr.

## **4. Generelt**

Et orienteringsløb gennemføres ved at følge de anvisninger, der gives i den udleverede køreordre. Køreordre til første etape og andet vedr. løbet generelt materiale udleveres minimum 15 minutter før første deltager starter. Yderligere køreordrer *kan* uddeles undervejs mellem etaperne, f.eks. ved ankomst til en pause mellem to etaper.

Det udleverede materiale består som regel af følgende: Instruktion, køreordre i form af kortudsnit eller tulipanetaper (eller en kombination af kort og tulipanetaper) og kontrolkort. Et løb kan have en længde på op til 90 km.

Kort skal gengives i 1:50.000 (1 cm = 500 meter) eller 1:25.000 (1 cm = 250 meter) og være målfaste. Hvis kort udsnit ikke kan holdes inden for ovennævnte målforhold kan det opdeles i flere dele. Målfaste kort kan downloades gratis fra [www.kortforsyningen.dk](http://www.kortforsyningen.dk)

## **5. Instruktion**

Til hvert sæt køreordre følger en skriftlig instruktion, der som minimum angiver: Løbets længde, både i km og miles, gennemsnitshastighed i km og miles (altid 30 km/t (18,64 m/t)), idealtiden (for etaper) samt målet og et telefonnr., hvortil man skal ringe, hvis man kommer i vanskeligheder eller ønsker at udgå af løbet.



## **6. Kontrolkort**

Kontrolkortet er det dokument efter hvilket mandskabets resultat udregnes. Mandskabet er alene ansvarligt for alle notater på kontrolkortet.

Kontrolkortets rubrikker skal udfyldes fortløbende.

Alle notater skal være let læselige og skrevet med bestandig (kuglepen) skrift.

Sker der skrivefejl, overstreges denne med en enkelt streg, og det korrekte skrives på efterfølgende linje.

Husk altid at skrive navn(e) og biltype på kontrolkort.

Ved anvendelse af officielle DASU-kontrolkort skal begge kolonner udfyldes.

Ved ankomst og afgang fra åben tidskontrol skal en repræsentant fra løbsledelsen udfylde ankomst- og afgangstid samt anføre sine initialer.

## **7. Tidsmåling**

Ved alle MG-klubbens O-løb er gennemsnitshastigheden på 30 km/t (18,64 m/t).

Ved afslutning af en etape nulstilles idealtiden.

Alle etaper skal køres på den opgivne tid – f.eks. 67 minutter. Der måles kun i hele minutter. Man må komme til tidskontrollen 'inden for minuttet'.

Eksempel: Afgang kl. 10 og idealtid på 67 minutter betyder, at man skal ankomme kl.

11.07. Man må ankomme 'inden for minuttet'. Det betyder i praksis, at man i ovenstående tilfælde skal køre hen til tidskontrollen og aflevere sit kontrolkort mellem kl. 11.06.00 og 11.07.59. Kommer man for tidligt eller for sent, så tildes man strafpoint efter reglementet. Man får herefter tildelt en ny starttid for den efterfølgende etape.

Løbsledelsen opfordres til at indlægge ekstra tid, hvis der på etapen er jernbaneoverskæringer, lyssignaler, krydsning af befærdede veje eller andet som kan sænke gennemsnitshastigheden.

## **8. Spørgsmål**

Det er tilladt for arrangøren at anvende tydelige ruterelevante spørgsmål. Spørgsmålene skal kunne besvares af mandskabet, mens det befinder sig i bilen. Det man skal se/svare på, skal være tydeligt synligt uden brug af lommelygte og uden at skulle afvige fra den lagte rute. Spørgsmålenes primære formål er at afgøre, om deltageren har fulgt den lagte rute.

## **9. Køreordrer**

### **9.1 Udformningen af køreordrer**

Alle køreordrerne udformes som kortudsnit og tulipanetaper. Der skal være mindst én kortetape. Der kan være selvstart på deletaper.

### **9.2 Kortudsnit**

Ruten beskrives vha. kort i målestok 1:50.000 (1 cm = 500 meter) eller 1:25.000 (1 cm = 250 meter), hvorpå er anbragt nummererede pile og punkter, der køres i den rækkefølge, der er angivet i rutebogen.

Startpunktet på et kort er angivet med en prik og markeret med TK (tidskontrol). Efterfølgende pile/punkter er markeret med 1-2-3-4 osv. eller 1-2-3-2-3-4 osv. i den rækkefølge som pilene/punkterne skal tilkøres. Slutpunktet på et kort eller en række kort er angivet med en prik og markeret med TK (tidskontrol).

Der køres altid nærmeste/korteste vej fra punkt/pil til punkt/pil.

Undervejs fra ét punkt til et andet, må man ikke berøre pile/punkter man ikke er på vej til. Der må ikke køres på veje, der er afbrudte (radering) eller overstreget (kryds). Der må kun køres på de veje, der er på kortet.

Hvis en pil starter før eller slutter efter et vejsammenstød, skal pilens start og/eller slutpunkt gå mindst 2 millimeter forbi et sådan vejsammenstød.

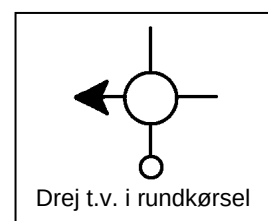
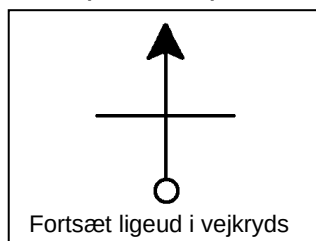
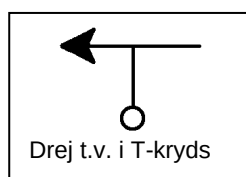
Der må kun køres på offentlige veje medmindre andet er angivet i instruktionen. I øvrigt skal færdselsloven altid overholdes.

*Eksempel på kortudsnit, se bilag 1.*

*Eksempel på kortudsnit med rute indtegnet, se bilag 2.*

### **9.3 Tulipaner**

En tulipan er en enkeltstregs-skitse af et genkendeligt vejforløb f.eks. et kryds samt en tilhørende længdeangivelse i meter (og miles i parentes). Desuden en information (vejtafle eller billede) ved mindst hver sjette tulipan. Tulipaner kan se således ud:





Et punkt på løbsruten tilkøres efter ikke målfast tegning – tulipan – af et vejsammenstød og en afstand.

Den vej, man kommer fra, er på tegningen angivet med en bolle, som altid vender nedad.

Den vej, der skal køres, er på tegningen angivet med en pil.

Længdeangivelsen angiver det antal meter (og miles), der skal køres efter det sidste på tulipanen passerede genkendelige punkt.

Ved passage af rundkørsler regnes distance fra man kører IND i rundkørslen. Dvs. at den tilbagelagte strækning undervejs i rundkørslen skal tælle med i tulipanens længde.

*Eksempel på køreordre efter tulipaner, se bilag 3.*

## **9.4 Rutekontroller**

For at løbsledelsen kan kontrollere, om deltagerne har kørt korrekt rute, opstilles der rutekontroller undervejs i O-løbet. Der skal mindst være 10 rutekontroller, og ruten må gerne udformes, så en rutekontrol skal passeres flere gange (dvs. skal noteres i kontrolkortet flere gange).

En rutekontrol er et bogstav opsat i vejsiden jf. bilag 4.

Der skal være mindst 3 (og gerne flere) rutekontroller og/eller ruterelevante spørgsmål (se pkt. 8) pr. etape.

## **10. Opgaver**

Der kan indlægges opgaver, disse er fuldstændigt lagt i hænderne på løbsledelsen og kan bestå af små sjove opgaver eller en førerprøve. Opgaverne er ikke tællende i løbsresultatet, men kan være udslagsgivende for uddeling af præmiekrus til top-3.

## **11. Pointgivning**

|                                                  |                                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| For tidlig ankomst til opgivet tidskontrol:      | 5 point pr. minut – max 50 point. |
| For sen ankomst til opgivet tidskontrol:         | 5 point pr. minut – max 50 point. |
| Manglende ankomst til opgivet tidskontrol (TK):  | 25 point                          |
| Manglende rutekontrol (bogstav):                 | 10 point                          |
| Forkert rutekontrol (bogstav):                   | 10 point                          |
| Spørgsmål forkert svar eller manglende svar:     | 10 point                          |
| Faret vild. Modtagelse af hjælp fra løbsledelse: | 25 point pr. gang                 |

Ved placeringslighed, f.eks. to førstepladser udgår andenplads og næste placering er nr. tre og så fremdeles. Point tildeles derfor for to førstepladser (20 point) og en tredjeplads (18 point). Andenpladsen udgår således.





## **12. Respittid**

Respittid er den tid, du må komme for sent til en opgivet tidskontrol: 30 minutter. Ved senere ankomst er man udgået og tildes sidsteplads + 1 placering.

## **13. Vinderens forpligtelser**

Det er normalt vinderens pligt at skrive et referat fra løbet til klubbens blad, således at dette er med senest 2 måneder efter løbets afholdelse.

## **14. Reglements hierarki**

MGCCDC's vedtægter er de overordnede regler for klubben og vinder ret over alle reglementer. MGCCDC's Klubmesterskabsreglement indeholder de overordnede regler for afholdelse af løb i klubben og vinder ret over specialreglementer, som Baneløbsreglement og Orienteringsløbsreglement.

## **15. Behandling af protester**

Hvis det skulle komme til, at der nedlægges en protest, skal dette ske i henhold til Klubmesterskabsreglementet. Protesten behandles i første omgang af løbsledelsen, men kan ankes til bestyrelsen.

MGCCDC's O-løb afholdes ikke i DASU regi eller i henhold til DASU's reglementer og protester vedr. O-løb kan derfor ikke ankes til DASU.



## **16. Vejledning for kørere og løbsledelse**

### **16.1 Kort**

Til deltagerne udleveres kopier af kort med angivelse af målestoksforhold.

### **16.2 Spørgsmål, rutekontrol og tulipaner.**

Anvend rute- og stedrelevante spørgsmål. Pas på ikke at lave forvirrende spørgsmål ligesom spørgsmål på stærkt trafikerede områder skal være så lette, at de kan besvares uden at genere den øvrige trafik og uden at man skal stoppe og stå ud af bilen for at kunne besvare spørgsmålet. Prøv at finde passende steder, hvor deltagerne *kan* holde ind til siden for at finde svaret eller notere i kontrolkortet, så de er til mindst mulig gene for den øvrige trafik.



Til markering af startpunkt, rutekontrol, opgivet tidskontrol samt slutpunkt anvendes skiltning i form og placering som det kendes fra løb arrangeret i DASU regi.

*Eks. på skiltning se bilag 4*

Opstil rutekontrol på åbne og fri områder.

En tulipan skal altid mindst gå 20 meter forbi en vej, før der er tale om en overlapning. Definition: Ved overlapning menes passage af en vej, uden at anvende denne.

For at sikre en vis sværhedsgrad bør det tilstræbes op til fem 'tomme' informationsfelter efter hinanden i tulipankøreordrer. Tag højde for f.eks. bykørsel, hvor der kan være behov for ekstra hjælp for ikke at fare vild inde i byen. Dvs. evt. medtage vejledningstekst i flere eller alle på hinanden følgende informationsfelter.

### **16.3 Check-kørsel**

Noget af det vigtigste ved tilrettelæggelsen af et O-løb er check-kørslen. Denne bør foregå på den måde, at en person (eller et hold), der ikke på forhånd kender ruten, gennemkører denne for at checke, at der ikke er fejl i køreorderne, og at alle spørgsmål kan besvares. Løbsledelsen kan evt. "sidde på bagsædet" og gøre notater undervejs, således at alle fejl og uhensigtsmæssigheder kan rettes.

### **16.4 Start**

Sørg altid for at startstedet er nøjagtigt beskrevet i indbydelsen, og at starten er tydeligt markeret, så alle kan finde den.

Ved starten kan gives en mundtlig instruktion, som bør være rimeligt ens for alle, dog bør der til debutanter gives en meget grundig instruktion, så de har en fair chance for at følge med. Hvis der gives fælles instruktion, skal det tilsikres, at alle er klar over at den foregår.

Deltagerne sendes af sted med 2 til 5 min. mellemrum, alt efter antal deltagere. Brug altid et radiostyret ur til alle målinger!

### **16.5 Mål**

Målet kan placeres hvor som helst, men hvis man placerer målet et sted, hvor man f.eks. kan få en kop kaffe, giver dette løbet en god afslutning, med hyggelig snak, som fremmer kammeratskabet mellem deltagerne og er med til at give et godt sammenhold i klubben.

Priorité mulighed for at kunne komme på toilettet ved mål og ved evt. spisepause undervejs i løbet.



## **16.6 Resultatlistens indhold**

Det er løbsledelsen, der er ansvarlig for resultatlisten, som normalt skal indeholde følgende oplysninger: Dato og sted for afholdelsen samt for de enkelte deltagere (hold): navn, placering, bil, antal strafpoint samt tildelte klubmesterskabs point. (se Klubmesterskabsreglementet for klubmesterskabs-pointgivning).

Løbsledelsen sender senest efter protesttidens udløb resultatlisten til klubbladets redaktør, til webmaster med henblik på offentliggørelse på klubbens hjemmeside samt til den person, som er ansvarlig for registrering og sammentælling af klubmesterskabpoint.

## **16.7 Præmier**

Uddeling af præmier bør normalt foregå ved løbets afslutning  
Klubbens bestyrelse beslutter typen af præmier.

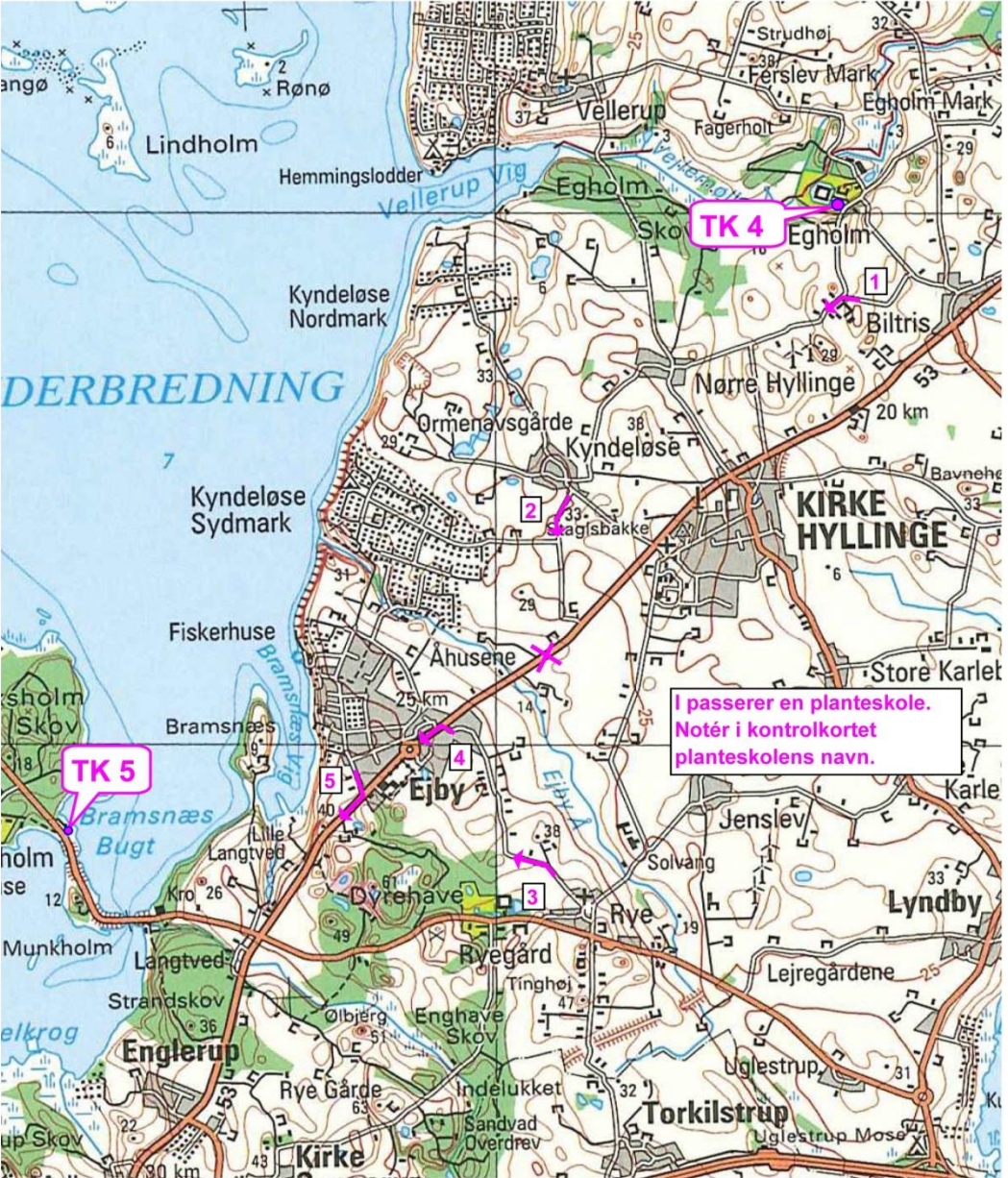
## **16.8 Hvis der er fejl**

Accepterer løbsledelsen en fejl, og finder løbsledelsen, at den har været udslagsgivende for resultatet, kan løbsledelsen beslutte, at enkelte spørgsmål, rutekontroller eller idealtider udgår af bedømmelsen.

## **16.9 Begyndere**

Løbsledelsen kan vælge at differentiere, så begyndere får hjælp til at gennemføre løbet ift. til erfarne deltagere. F.eks. kan begyndere få kortetape udleveret tidligere eller få flere hjælpe-oplysninger på tulipanetaperne. Løbsledelsen kan også vælge at lade begyndere modtage hjælp fra løbsledelsen i form af 'gratis' telefonisk hjælp hvis de farer vild, uden at denne hjælp koster strafpoint. Løbsledelsen afgør suverænt hvem der kan anses som begyndere og skal oplyse dette forud for start på første etape.

## Bilag 1

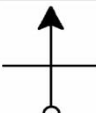
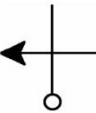
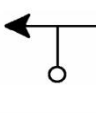
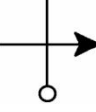
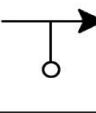
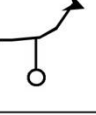
|                                                                                     |         |                             |              |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------|--------------|---------------------|
|    | Etape:  | Nr. 4                       | Side:        | 8                   |
|                                                                                     | Fra TK: | 4 Egholm                    |              |                     |
|                                                                                     | Til TK: | 5 Munkholm kioskens P-plads |              |                     |
|                                                                                     | Længde: | 19.040 Meter                | Miles 11,824 | Køretid Minutter 38 |
| 30. April 2011                                                                      |         |                             |              |                     |
| Etapetype:                                                                          | O-løb   | Kørsel efter kortudsnit     | 0            | 0                   |
| Kør nærmeste vej på kortet fra TK 4 til TK 5 (Mål)                                  |         |                             |              |                     |
| Gennem punkterne / pilene fra 1 til 5 og videre til TK 5                            |         |                             |              |                     |
| 1:50.000 (1:100.000)                                                                |         |                             |              |                     |
|  |         |                             |              |                     |



## Bilag 2

|                                                                                                                                  |                                           |                         |                  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|------------------|-----------|
|                                                 | Etape: <b>Nr. 4</b>                       |                         | Side:            | <b>8</b>  |
|                                                                                                                                  | Fra TK: <b>4 Egholm</b>                   |                         |                  |           |
|                                                                                                                                  | Til TK: <b>5 Munkholmkioskens P-plads</b> |                         |                  |           |
|                                                                                                                                  | Længde:                                   | Miles                   | Køretid Minutter | Hastighed |
| 30. April 2011                                                                                                                   | 18.940 Meter                              | 11,762                  | 37               | 30,0 km/t |
| Etapetype:                                                                                                                       | O-løb                                     | Kørsel efter kortudsnit | 0                | 0         |
| Kør nærmeste vej på kortet fra TK 4 til TK 5 (Mål)                                                                               |                                           |                         |                  |           |
| Gennem punkterne / pilene fra 1 til 5 og videre til TK 5                                                                         |                                           |                         |                  |           |
| <div> <div>1:50.000 (1:100.000)</div>  </div> |                                           |                         |                  |           |

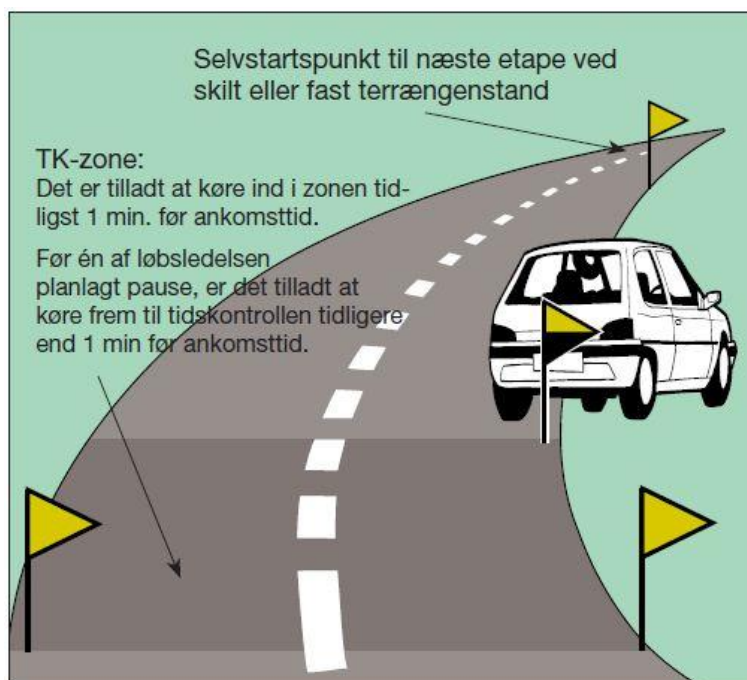
### Bilag 3

|                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                                                                                        |           |                                           |                                  |                                                |                |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------|------|
|  |                                                                                                                                                                        | Etape:                                                                                 |           | 1                                         | Side:                            |                                                | 1              |      |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                        | Fra TK:                                                                                |           | 1 Munkholm kioskens P-plads               |                                  |                                                |                |      |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                        | Til TK:                                                                                |           | 2 P-plads ved Selsø                       |                                  |                                                |                |      |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                        | Længde:                                                                                |           | Køretid                                   | Minutter:                        | Længde:                                        | Gns. Hastighed |      |
| 30. April 2011                                                                    |                                                                                                                                                                        | 21.050                                                                                 | Meter     | 42                                        | 13,072                           | Miles                                          | 30,0           | km/t |
| Etapetype:                                                                        |                                                                                                                                                                        | O-løb                                                                                  |           | Tulipanetape                              |                                  | 0                                              | 0              |      |
| Rubrik                                                                            | Tulipan                                                                                                                                                                | Information                                                                            | Hastighed | Længde m.                                 | Længde Miles                     | Køretid tt:mm:ss                               | Restmål        |      |
| 1                                                                                 |                                                                                       | TK 1: Kør ad Munkholmvej mod syd. Pas på trafikken, når I kører ud.                    | 30        | Denne tulipan<br>2.230<br>Total<br>2.230  | Miles<br>1,385<br>Total<br>1,385 | Denne tulipan<br>00:04:28<br>Total<br>00:04:28 | 18.820         |      |
| 2                                                                                 | <br> |                                                                                        | 30        | Denne tulipan<br>3.060<br>Total<br>5.290  | Miles<br>1,900<br>Total<br>3,285 | Denne tulipan<br>00:06:07<br>Total<br>00:10:35 | 15.760         |      |
| 3                                                                                 |                                                                                      |      | 30        | Denne tulipan<br>1.000<br>Total<br>6.290  | Miles<br>0,621<br>Total<br>3,906 | Denne tulipan<br>00:02:00<br>Total<br>00:12:35 | 14.760         |      |
| 4                                                                                 |                                                                                     | Notér på kontrolkortet, hvad der står på kirketårnets tag og fortsæt til næste tulipan | 30        | Denne tulipan<br>0<br>Total<br>6.290      | Miles<br>0,000<br>Total<br>3,906 | Denne tulipan<br>00:00:00<br>Total<br>00:12:35 | 14.760         |      |
| 5                                                                                 |                                                                                     |     | 30        | Denne tulipan<br>2.480<br>Total<br>8.770  | Miles<br>1,540<br>Total<br>5,446 | Denne tulipan<br>00:04:58<br>Total<br>00:17:32 | 12.280         |      |
| 6                                                                                 |                                                                                     |     | 30        | Denne tulipan<br>200<br>Total<br>8.970    | Miles<br>0,124<br>Total<br>5,570 | Denne tulipan<br>00:00:24<br>Total<br>00:17:56 | 12.080         |      |
| 7                                                                                 |                                                                                     |     | 30        | Denne tulipan<br>2.250<br>Total<br>11.220 | Miles<br>1,397<br>Total<br>6,968 | Denne tulipan<br>00:04:30<br>Total<br>00:22:26 | 9.830          |      |
| 8                                                                                 |                                                                                     |                                                                                        | 30        | Denne tulipan<br>410<br>Total<br>11.630   | Miles<br>0,255<br>Total<br>7,222 | Denne tulipan<br>00:00:49<br>Total<br>00:23:16 | 9.420          |      |
| 9                                                                                 |                                                                                     |     | 30        | Denne tulipan<br>330<br>Total<br>11.960   | Miles<br>0,205<br>Total<br>7,427 | Denne tulipan<br>00:00:40<br>Total<br>00:23:55 | 9.090          |      |
| 10                                                                                |                                                                                     |     | 30        | Denne tulipan<br>50<br>Total<br>12.010    | Miles<br>0,031<br>Total<br>7,458 | Denne tulipan<br>00:00:06<br>Total<br>00:24:01 | 9.040          |      |



## Bilag 4

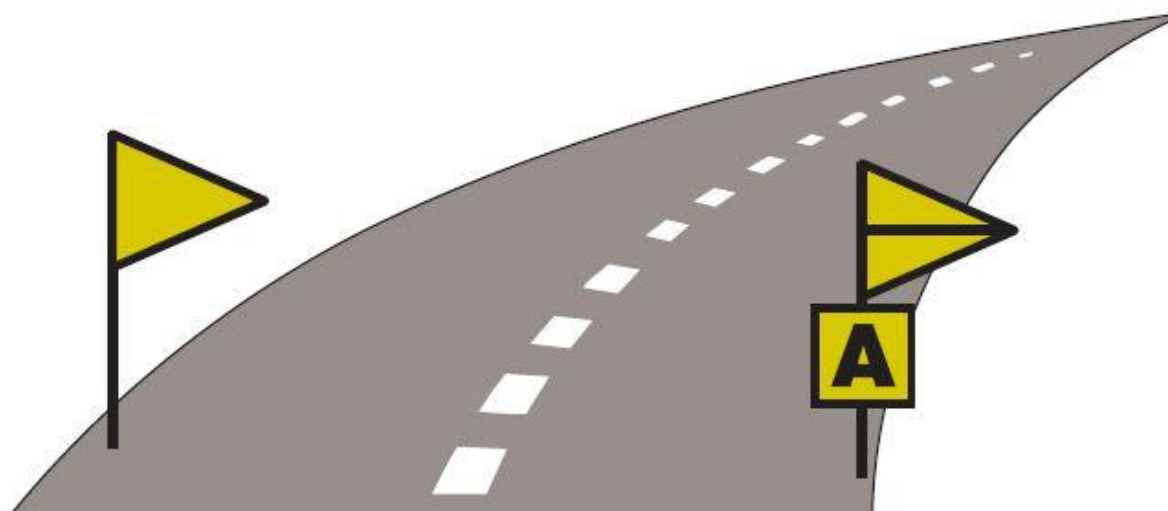
Tidskontrol (TK). Placering oplyses i rutebogen, Der må tidligst køres ind i kontrolzonen 1 minut før ankomsttid. (Se afsnit 7 om idealtid). Se nedenstående billede. Tiden noteres i jeres kontrolkort i timer og minutter.



TK med zone

Venstre vejside

Højre vejside



Rutekontrol