

Vil du vide mere om MGF / TF Registret ?



Kig ind på
www.mgklub.dk/kontakt
og ring/skriv til MGT/TF-
registerets kontaktperson



MGF/TF Registret



Vil du vide mere om MG Car Club ?



Kig ind på
www.mgklub.dk



*Fra koncept.....
.....til konstruktion*



MG CAR CLUB
Danish Centre



MG CAR CLUB
Danish Centre



MGF/TF Registret



MGF / TF Registret:

MGF/TF registret er etableret som del af MG Car Club Danish Centre, hvor det er formålet at samle viden om de mere moderne MG modeller, og herunder specielt viden omkring MGF og MGTF, som blev produceret i perioden 1995 til 2005.

Hertil varetager registret indsamling af viden om andre nyere MG modeller, såsom MG Z-typerne, MG XPower, MG SVR, MG3 og MG6. Disse modeller er dog meget sjældne i Danmark.

Mere end 30 af MG klubbens medlemmer ejer en MGF/TF, hvorfor vi i december 2008 besluttede, at stifte MG klubbens MGF/TF register. Registret holder arrangementer for alle F og TF ejere, men hvor andre MG modeller selvfølgelig også er meget velkomne til at deltage.

Der er en række fordele ved at være med i MGF/TF registret, da der blandt ejerne er samlet en enorm viden og erfaring omkring det at køre MGF/TF. Da bilerne er moderne i forhold til tidligere MG modeller, knytter der sig en række andre problemer omkring vedligeholdelsen, hvilket der selvfølgelig også findes løsninger på.

Assistance ved køb:

Der er gennem tiden indregistreret mere end 100 MGF/TF i Danmark, og der kommer hurtigt flere til, idet import fra specielt UK og Tyskland er både billigt og forholdsvis nemt.

I registret har vi et godt billede af prisniveauet for de forskellige F-modeller og årgange.

Import af bil:

Specielt i UK findes der rigtig mange MGF/TF til salg, og de sælges til særdeles fordelagtige priser, inklusive den beregnede registreringsafgift i Danmark. Man skal blot huske at få skiftet sin forlygte indstilling af hensyn til højrestyringen. Hertil skal man selvfølgelig kunne acceptere rattet i højre side, hvis der er tale om en UK importeret bil.

Teknisk rådgivning:

Blandt MGF/TF ejerne er der samlet en stor viden om bilens centermotor, og de "særheder" sådan en kan have.

Hertil er der stor viden om den øvrige almindelige vedligeholdelse blandt registrerede medlemmer.

F-typerne har nogle typiske "særheder", som man skal være opmærksom, men bortset fra disse småting er F-typerne utrolig stabile og godt kørende. Vi kan fortælle meget mere om alt dette til medlemmer af Registret.

Værksteder:

I MG klubbens medlemsblad, som udkommer 10 gange om året, findes annoncer på en række værksteder, som kan tage sig kærligt af din MGF/TF. Nogle er bedre til de mere moderne MG'ere end andre, men det kan vi også hjælpe dig med!

I Sverige og specielt Skåne findes også gode værksteder, som tager sig kærligt af MGF/TF.

Find os i registret:

Se kontaktoplysninger på bagsiden !



Bilerne i Registret

MGF / TF:

Den første helt nye MG model, siden 1980, så dagens lys i 1995 på Geneve Motor Show, hvor MGF med en nyudviklet 1.8i motor på 118 hk og en VVC motor på 143 hk, som var baseret på en variabel ventil styringsmekaniske, som gav de ekstra hk, blev præsenteret.

Frem til den 12. april 2005, hvor fabrikken gik konkurs, blev der fremstillet 18 forskellige typer af MGF/TF. Nye kinesiske ejere overtog bl.a. prototypen på en ny MGTF Coupe, som efter en lidt vanskelig start blev sat i produktion i 2009. Produktionstallet blev meget lavt, og den nåede ikke til Danmark.

MGF/TF registret varetager også interessen for øvrige nye MG modeller, som:

MG ZR / ZS / ZT:

ZR, ZS og ZT modellerne var i produktion fra 2001 til 2005. ZR og ZS var baseret på hhv. Rover 200 og 400 og ZT på en Rover 75 i sportsklæder.

MG SVR og XPower:

MG SVR var i produktion fra 2004 til 2005.

MG XPower SV var i produktion fra 2003 til 2005. Den havde en meget potent V8 motor på 4,6 liter, og designmæssigt var den udviklet i Modena.

MG3, MG6 og MG GS SUV:

Disse modeller er nye personbiler og en SUV, som blev introduceret i henholdsvis i 2013 og efteråret 2015. De indgår nu i en ny satsning for MG modeller på markedet, blot ikke i Danmark i første omgang.



*MGF: 1,8i (118 hk) og 1.8i VVC (143 HK)
(Produktionsår: 1995-1999).*



*MG TF (118, 135, 160 hk)
(Produktionsår: Februar 2002 – April 2005)*



*Vintage Racing SE
(Produktionsår: Oktober 2004, og kun i Frankrig)*



*MG ZS
(Produktionsår 2001 - 2005)*



*MG XPower
(Produktionsår 2003 - 2005)*



*MG SVR
(Produktionsår 2001 - 2005)*

