



Orienteringsløbsreglement

Tips og tricks og andre skrøner

Orienteringsløb / Kortkørselstræning

1: Agenda

- Hvorfor dette emne
- Inden løbs start:
 - Reglement, Udstyr, Køreordre
- Tulipaner og find vej.
 - Tulipaneksampler, km læsning.
- Kort
 - Målestoksforhold, læsning af kort (signatur)
- Rutekontroller.
- Pointberegning.
- Tips og tricks



2: Inden løbs start:

- Reglement:
 - Klubbens regler
 - Derefter DASU regler
 - Derefter Løbsledelsen



DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION	
Vejlsport - Reglement 4.1 O-sport	
Reglement 4.1 O-sport	
DELTAGERKLASSE.....	3
4.100 KLASSE.....	3
4.101 MANDSKABER.....	3
4.102 OPRYKNING.....	4
4.103 NEDRYKNING.....	4
LØBSROUTE.....	4
4.110 GENERELT.....	4
4.111 GENERELT FOR KORT.....	5
4.112 RUBRIKKORT.....	7
4.113 PUNKTER PÅ RUBRIKKORT.....	8
4.114 MÅLINGER PÅ RUBRIKKORT.....	9
4.115 PASSAGER PÅ RUBRIKKORT.....	9
4.116 TULPANER.....	10
4.117 RETNINGSGANGSVISER.....	11
4.118 KORTUDKLIP.....	11
4.119 STREGSKITSER.....	12
KONTROLSTEDE.....	13
4.120 GENERELT.....	13

- Udstyr:

- En kilometertæller - gerne med 100 meter inddeling. GPS-udstyr på smartphone
 - et præcist ur
 - skriveunderlag, lineal, kuglepen, blyant og evt. en lommeregner, snor
-
- Nedskrevet Køreordre og Verbal forklaring af løbsledelsen inden løbets start. Læs det nu grundigt. Grusvej ?, Afvigelser fra regler...? Selvstart ? Pauser ?
 - !! Ekstra hjælp til nybegyndere. !!

Udregning af slut tider

3: Tulipaner og find vej.

Note til Jesper og Claus.

Siddehoved:

Sideangivelse: spring ikke en side over.

Totaler.

Slut angivet: hvis man kører galt.

Enkelte Tulipaner:

Vejledende hastighed (holdes ikke).

Længde når man kører ind på ny tulipan.

Tilbagelagt længde.

Tid ved gens. Hastighed.

Rest distance.

Når man kører forkert, Holder tisse pause....

Følge med i hvor langt man er bagefter.

Sætte hak ved hver tulipan.

		Etape:	1		Side:	1	
		Fra TK:	1) P-pladsen ved Møllelundgård, Hovedgaden 72, Bor				
		Til TK:	2) Lundegårdsvej, Gørslev				
		Længde:	51.400 Meter	Køretid Minutter:	103	Længde:	31,938 Miles
03.10.2020							
Etapetype: O-løb		Tulipanetape		1			
Rubrik	Tulipan	Information	Hastighed	Længde m.	Længde Miles	Køretid tt:mm:ss	Restmål
1		Møllevej	30	Denne tulipan 90 Total 90	Denne tulipan Miles 0,056 Total 0,056	Denne tulipan 00:00:11 Total 00:00:11	51.310
2		Drej til højre, og følg Bækgårdsvej	30	Denne tulipan 1.020 Total 1.110	Denne tulipan Miles 0,634 Total 0,690	Denne tulipan 00:02:02 Total 00:02:13	50.290
3		Tag tredje frakørsel ad Kimmerslevvej i rundkørslen	30	Denne tulipan 1.173 Total 2.283	Denne tulipan Miles 0,729 Total 1,419	Denne tulipan 00:02:21 Total 00:04:34	49.117
4		Tag tredje frakørsel ad Dalbyvej i rundkørslen	30	Denne tulipan 830 Total 3.113	Denne tulipan Miles 0,516 Total 1,934	Denne tulipan 00:01:40 Total 00:06:14	48.287

Tulipaner- det med småt

DASU:

Et punkt på løbsruten tilkøres efter en ikke målfast tegning - tulipan - af et vejsammenstød og en afstand.

Den vej, man kommer fra, er på tegningen angivet med en bolle, der altid vender nedad.

Den vej, der skal køres, er på tegningen angivet med en pil.

Den angivne vej følges den angivne længde - uanset eventuelle retningsændringer.

Det er tilladt at indtegne supplerende oplysninger ved startpunktet af ordren.

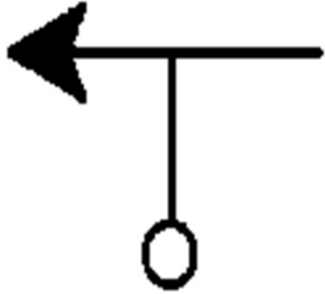
En tulipan skal altid gå mindst 20 m. forbi en vej, før der er tale om overlapning.

Definition: Ved overlapning menes passage af vej, uden at anvende denne.

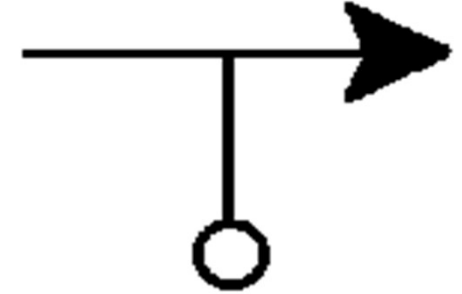
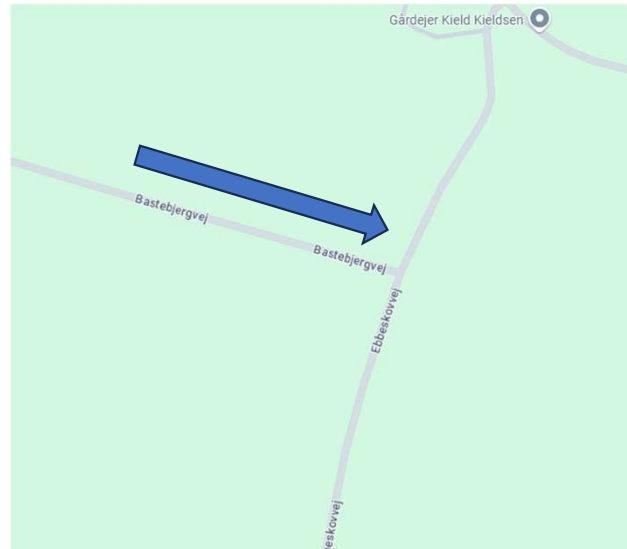
Der kan ikke kræves større nøjagtighed i orienteringen end 10 meter i alle retninger.

Tulipaner anvendes i orienterings- og transportetaper

3: Tulipaner og find vej.



Kør til enden af vejen og drej til Venstre

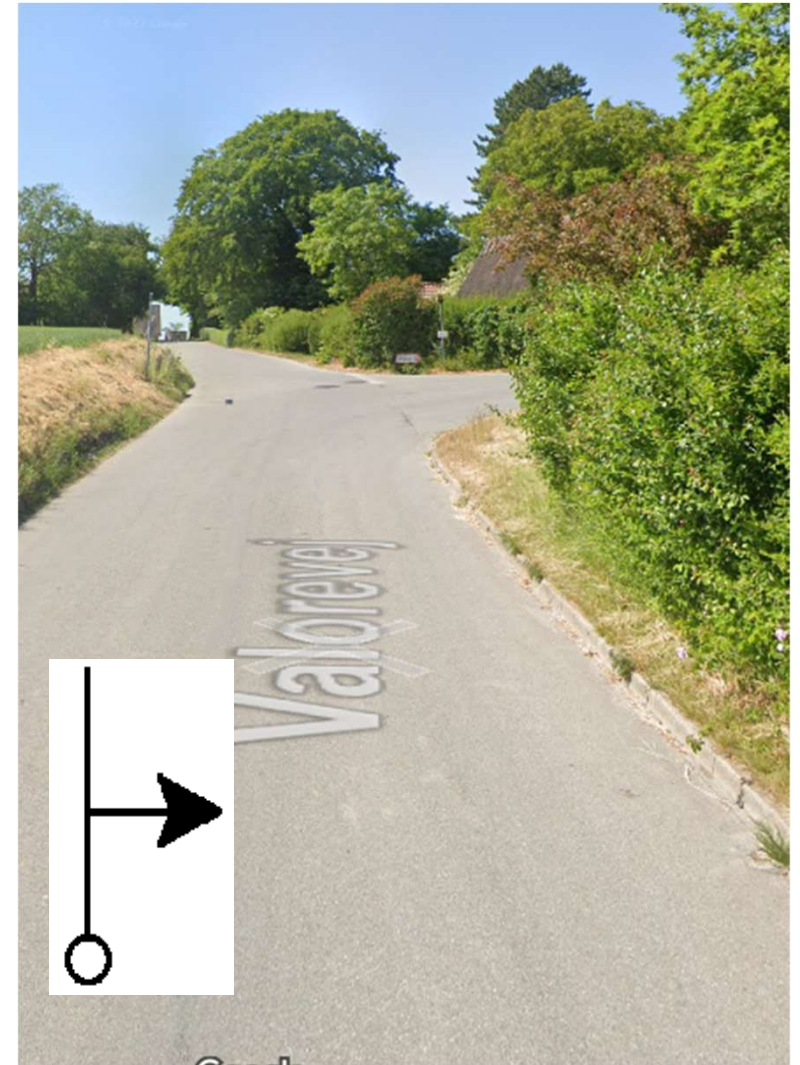
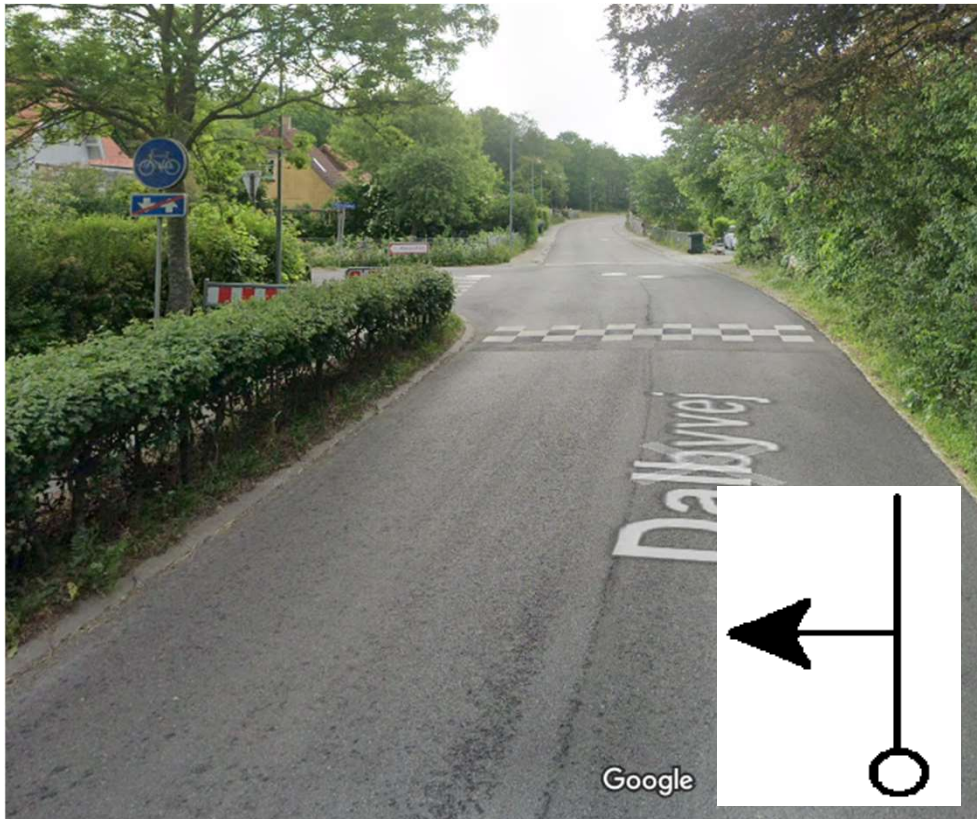


Kør til enden af vejen og drej til Højre



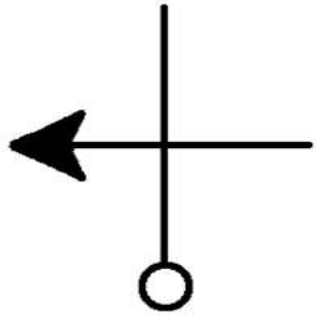
Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

3: Tulipaner og find vej.

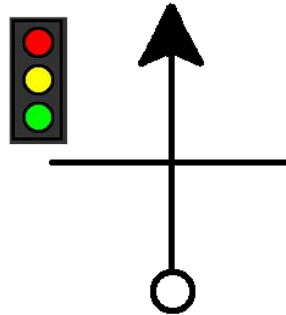


Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

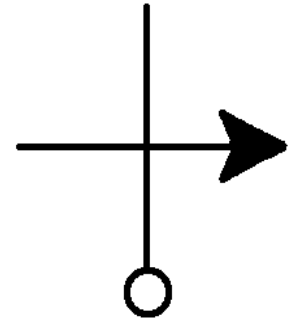
3: Tulipaner og find vej.



Drej til venstre ved kryds

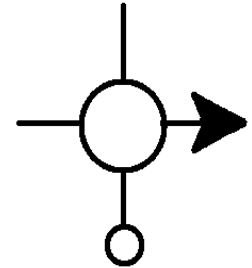
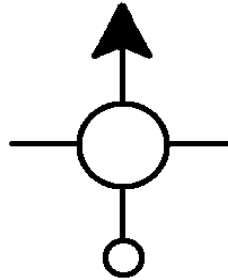
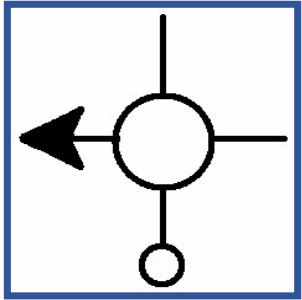


Lige over ved kryds



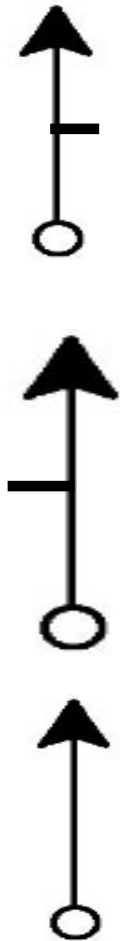
Drej til højre ved kryds

3: Tulipaner og find vej.

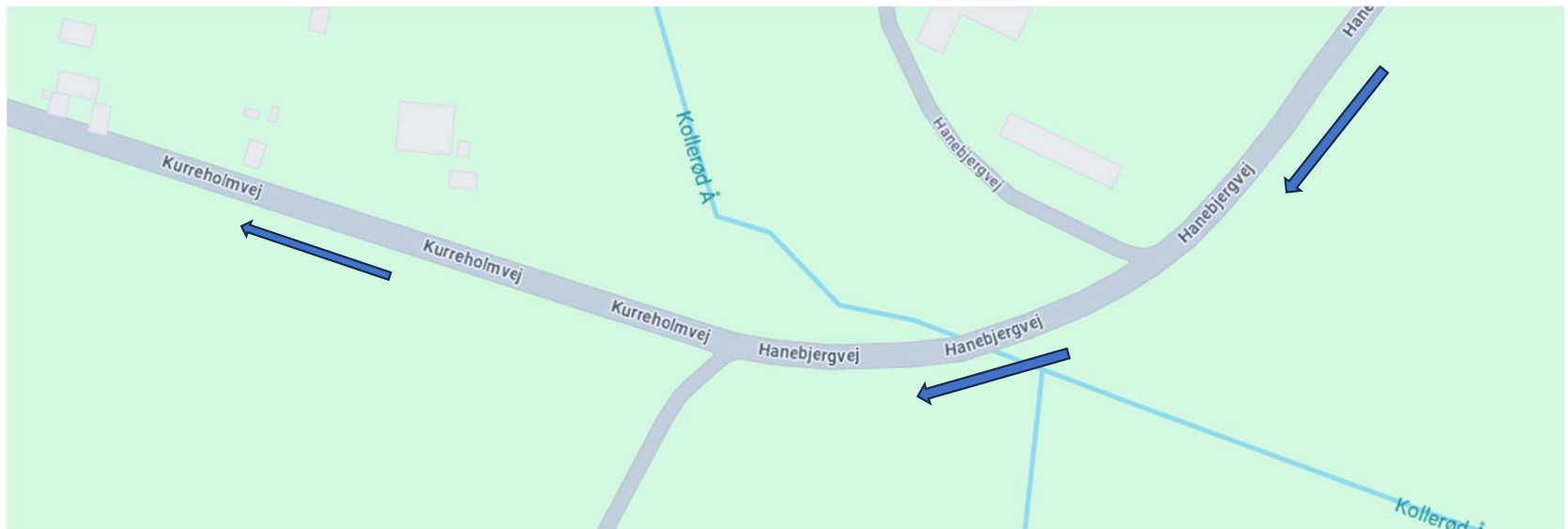


Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

3: Tulipaner og find vej.



Bruges normalt ikke.
Eks. Skift af vej navn



3: Tulipaner og find vej.



Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

3: Tulipaner og find vej.

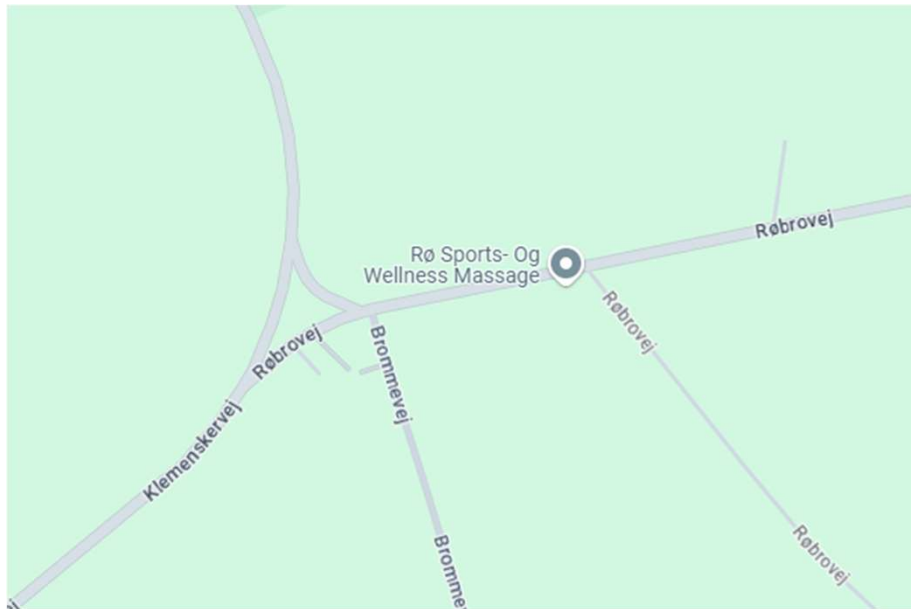
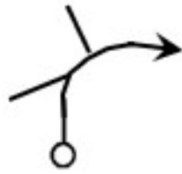
De hjemmelavet tulipaner.



Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

3: Tulipaner og find vej.

De hjemmelavet tulipaner.



Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

3: Tulipaner og find v

De hjemmelavet tulipaner.

15		Venstre ad Storegade. Kør 300 m	30	Denne tulipan 300 Total 38.350	Miles 0,186 Total 23,815
16		Drej til højre ad Havnebryggen. Kør 210 m	30	Denne tulipan 210 Total 38.560	Miles 0,130 Total 23,946
17		Havnebryggen svinger mod venstre og bliver til Rute 158/Østergade, Søndergade, Aarsdalevej. Kør 2,6 km	30	Denne tulipan 2.600 Total 41.160	Miles 1,615 Total 25,560



Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

Billed af kort fra en skov i DK. Fjernet

4: Kortlæsning

Ruten beskrives vha. kort i målestok 1:50.000 (1 cm = 500 meter) eller 1:25.000 (1 cm = 250 meter), hvorpå er anbragt nummererede pile og punkter, der køres i den rækkefølge, der er angivet i rutebogen.

Startpunktet på et kort er angivet med en prik og markeret med TK (tidskontrol). Efterfølgende pile/punkter er markeret med 1-2-3-4 osv. eller 1-2-3-2-3-4 osv. i den rækkefølge som pilene/punkterne skal tilkøres.

Slutpunktet på et kort eller en række kort er angivet med en prik og markeret med TK (tidskontrol).

Der køres altid nærmeste/korteste vej fra punkt/pil til punkt/pil.

Undervejs fra ét punkt til et andet, må man ikke berøre pile/punkter man ikke er på vej til.

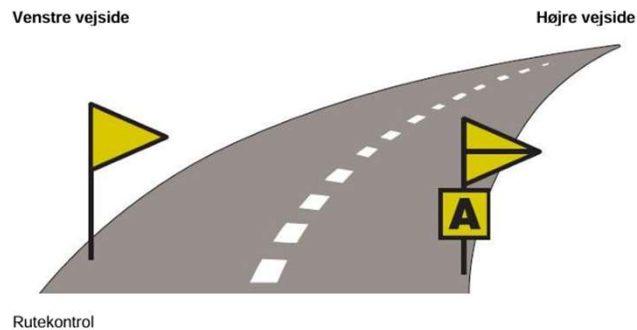
Der må ikke køres på veje, der er afbrudte (radering) eller overstreget (kryds).

Der må kun køres på de veje, der er på kortet.



Sporingsafstandsberegner

5: Rutekontrol



4.124 OPGIVEN RUTEKONTROL

KONTROLSTED

ORK

FORMÅL/BEMÆRKNINGER

Kontrollerer, at deltagerne kan finde et opgivet, markeret punkt på løbsruten.

Forsynet med stempel eller bogstav.



MARKERING

ORK opstilles i kørselsretningens højre side, i vejsiden, parallelt med vejen.

4.122 OPGIVEN TIDSKONTROL

KONTROLSTED

OTK

- bemandet

FORMÅL/BEMÆRKNINGER

Kontrollerer, at den angivne køretid overholdes.



Højre side

MARKERING

A.

Ankomsttiden ved OTK er det tidspunkt, hvor mandskabet overrækker deres kontrolkort til kontrolmandskabet.

Kontrolmandskabet skal på forespørgsel, oplyse OTK's nummer eller navn, samt klokkeslæt.

Ved OTK'en er det tilladt at afvente idealtid og/eller at foretage omkørsel før kontrolkort afleveres.

Når tidsnotatet er påført kontrolkortet, er etappen afsluttet.

Fra DASU's vejsports reglement

5: Rutekontrol

4.122 OPGIVEN TIDSKONTROL

KONTROLSTED	FORMÅL/BEMÆRKNINGER
-------------	---------------------

OTK - bemandet	Kontrollerer, at den angivne køretid overholdes.
-------------------	--



Højre side

MARKERING

A.

Ankomsttiden ved OTK er det tidspunkt, hvor mandskabet overrækker deres kontrolkort til kontrolmandskabet.

Kontrolmandskabet skal på forespørgsel, oplyse OTK's nummer eller navn, samt klokkeslæt.

Ved OTK'en er det tilladt at afvente idealtid og/eller at foretage omkørsel før kontrolkort afleveres.

Når tidsnotatet er påført kontrolkortet, er etappen afsluttet.

4.128 SLUTKONTROL

SK

- bemandet

Slutkontrol der markerer at løbet er slut.



MARKERING

Højre side

A.

Slutkontrol er en OTK, der afslutter løbet.

B.

SK er den sidste tidskontrol (OTK/HTK) et mandskab tilkører, inden deres respittid udløber. Mandskabets noteringer efter SK medtages ikke i beregningen og mandskabet straffes således for alle kontroller efter SK, som manglende.

Fra DASU's vejsports reglement

Denne slip gælder IKKE som kontrolkort

www.dasu.dk

KONTROLKORT

MANDSKABS NR. 21

Indregistreringsnummer:

Løbslederens IT under løbet

Kører

Fører

Løbsleder

Observer

Løbsleder

KONTROL

Teknisk kontrol

Færdighed

Løbsleder Fører

Løbsleder Observer

Gulv

IT kontrol

Løbslederens notater

Placering

Placeringspunkt

Strafpunkt

MANDSKAB NR. 21

NR	KONTROL	MK	FN	FS	FT
1	2.1				
2	2.2				
3	2.4				
4	2.5				
5	2.6				
6	2.7				
7	2.8				
8	2.9				
9	2.10				
10	2.11				
11	2.12				
12	2.13				
13	2.14				
14	2.15				
15	2.16				
16	2.17				
17	2.18				
18	2.19				
19	2.20				
20	2.21				

at overføre

Overført

Kontrolkortet er det dokument efter hvilket mandskabets resultat udregnes.

Mandskabet er alene ansvarligt for alle notater på kontrolkortet.

Kontrolkortets rubrikker skal udfyldes fortløbende.

Alle notater skal være let læselige og skrevet med bestandig (kuglepen) skrift.

Sker der skrivefejl, overstreges denne med en enkelt streg, og det korrekte skrives på efterfølgende linje.

Husk altid at skrive navn(e) og biltype på kontrolkort.

Ved ankomst og afgang fra åben tidskontrol skal en repræsentant fra løbsledelsen udfylde ankomst- og afgangstid samt anføre sine initialer.

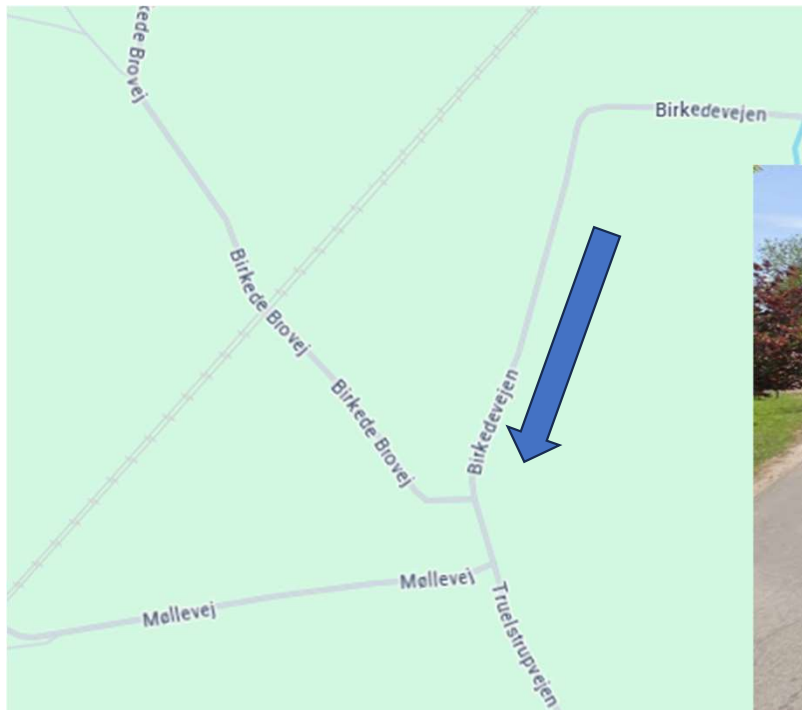
6: Pointberegning.

11. Pointgivning

For tidlig ankomst til opgivet tidskontrol:	5 point pr. minut – max 50 point.
For sen ankomst til opgivet tidskontrol:	5 point pr. minut – max 50 point.
Manglende ankomst til opgivet tidskontrol (TK):	25 point
Manglende rutekontrol (bogstav):	10 point
Forkert rutekontrol (bogstav):	10 point
Spørgsmål forkert svar eller manglende svar:	10 point
Faret vild. Modtagelse af hjælp fra løbsledelse:	25 point pr. gang

Ved placeringslighed, f.eks. to førstepladser udgår andenplads og næste placering er nr. tre og så fremdeles. Point tildeles derfor for to førstepladser (20 point) og en tredjeplads (18 point). Andenpladsen udgår således.

7: Tips og tricks

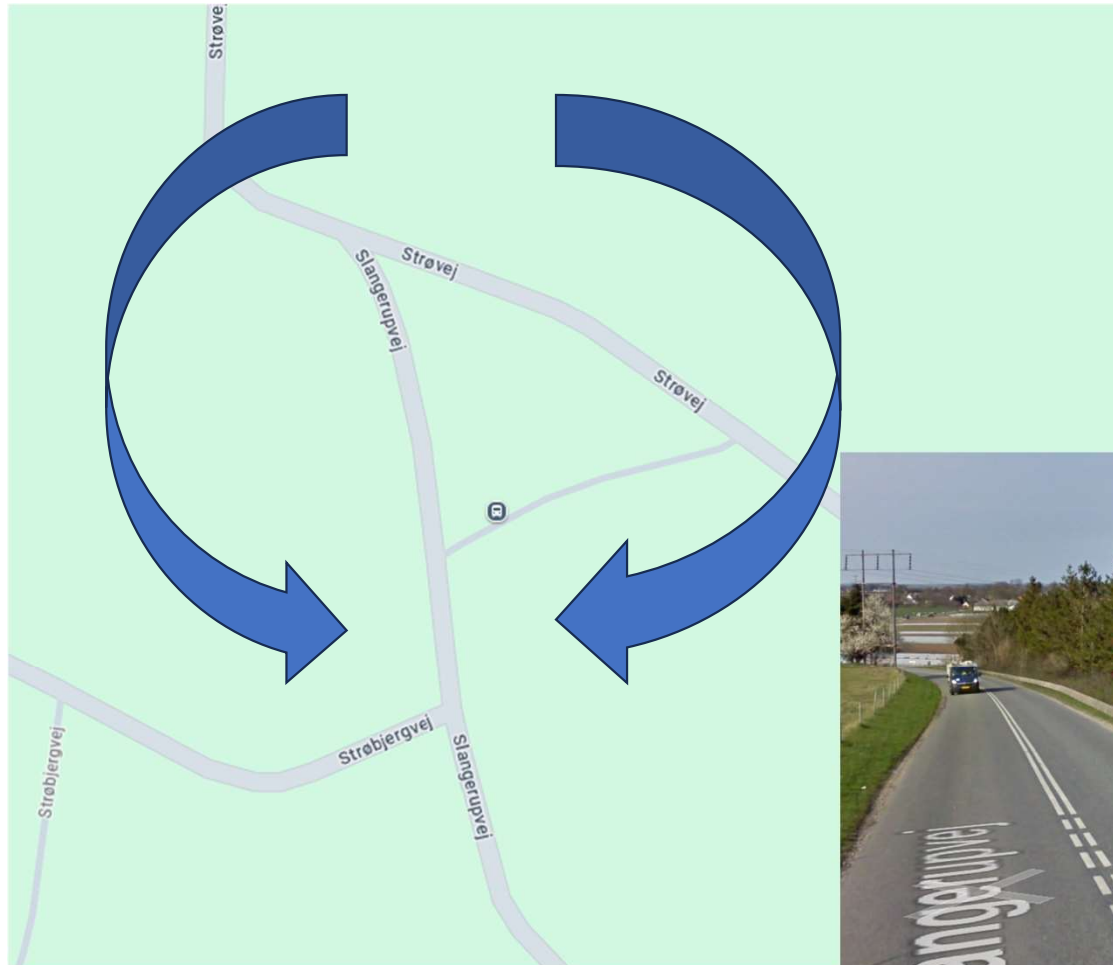


Etapetype		O-løb	Tulpanetape		1	0	
Rebr	Tulpan	Information	Hastighed	Længde m.	Miles	Køretid: m:ss	Restmål
11		Drej til højre, og følg Valorevej	30	1.935	1,202	00:03:52	
				Total	Total	Total	
				17.678	10,985	00:35:21	33.722
12		Drej til højre, og følg Møllevej	30	1.402	0,871	00:02:48	
				Total	Total	Total	
				19.080	11,856	00:38:10	32.320
				Denne tulpan	Miles	Denne tulpan	

45 meters afstand mellem Birkede Brovej og Møllevej. Møllevej er ikke umiddelbar synlig. Hvornår har man kørt 1935 meter ?

Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

7: Tips og tricks



Det store og lille A. Genbrug af kontrol bogstaver. Kan køres til A'et fra mange retninger på samme rute.



Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

7: Tips og tricks

Placering af rutekontrol, ved spørgsmål og navigation.



Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google

7: Tips og tricks



Kort og streetview fra Kortdata @2024 Google